

## **L'Automobilisme**

### **KARTING**

Dès l'âge de 8 ans, il est déjà possible de se glisser dans un vrai engin de course. Plusieurs catégories sont ensuite proposées suivant l'âge, les ambitions ou les budgets. Le Karting est une véritable école pour les autres disciplines. C'est là que tous les « grands » ont fait leurs classes.



### **SLALOM**

Certes, une discipline parmi les moins onéreuses avec des risques réduits. Le Slalom consiste en un parcours tracé sur une place de village, dans un zoning, ou encore, dans un quelconque ensemble de rues spécialement fermées pour l'occasion. Le pilote doit placer sa voiture entre des portes balisées de piquets rouges ou verts. La moindre touchette est pénalisée et le plus rapide l'emporte. Cette discipline permet l'emploi de la voiture de tous les jours sans aucune autre contrainte.

### **COURSE DE CÔTE**



Le sommet doit être atteint le plus rapidement... Tous les véhicules sont admis: voitures, prototypes, formules (F1, F2, F3, 3000, Ford, VW, ...). Une discipline au budget raisonnable, mais qui offre la possibilité aux amoureux de la belle mécanique de s'aguerrir sur un parcours au revêtement toujours de bonne qualité.

### **CIRCUIT TOURISME**

Place aux mécaniques plus évoluées. Se déroulant en quelques tours ou sur plusieurs heures, les courses sont ouvertes à tous types de cylindrée. Pour faire bonne figure, il est nécessaire de compter sur une bonne équipe qui veillera à tous les besoins du Team: ravitaillement, changement de pneus...

### **CIRCUIT "COX"**

Ces vénérables vieilles Dames retrouveront les roues de leur jeunesse quand vous les pousserez dans leurs derniers retranchements. Un championnat « monomarque » où, avec un tout petit budget, vous pourrez faire valoir vos talents de tout grand pilote.

### **RALLYE**

Le sport automobile certainement le plus complet. Les Rallyes modernes comportent un trajet à parcourir plusieurs fois avec des tronçons fermés à la circulation dans lesquels les temps réalisés



départagent les concurrents. L'accès à cette discipline peut se faire avec n'importe quelle voiture munie d'un arceau de sécurité.

### **RALLYE-SPRINT**

Le rallye vous passionne mais les budgets sont trop élevés et de plus, vous ne disposez pas du temps nécessaire pour faire pour les reconnaissances: le Rallye-Sprint sera votre discipline.

### **RALLYE D'ORIENTATION**

Le charme du Rallye nocturne à parcours secret. Il se pratique avec une voiture d'usage quotidien, sans équipement particulier et, à des prix proches de ceux de la séance de cinéma. Licence minimale et aucune notion de vitesse ni de régularité: le but est d'arriver à bon port par le parcours imposé. Chaque épreuve comprend un parcours "Expert" et un parcours "Promo".

### **PROV'HISTORIC**

Dans cette discipline, une division séparée accueille les véhicules de plus de 25 ans à des conditions de participation très démocratiques.

### **200-400 METRES DEPART-ARRETE**

Petite distance, petit budget, mais grosse bagarre au 1/1000ème de seconde. Cette nouvelle discipline attire pas mal d'amateurs au volant de leur voiture usuelle et rassemble énormément de public.

### **4 SUR 2**

Un sport qui a ses passionnés. Souvent en attraction d'une autre discipline, cette pratique réservée autrefois aux "Cascadeurs", est maintenant reconnue comme discipline sportive à part entière. Les courses se déroulent sur des parcours de circuits ou de courses de côte. Les budgets sont plus qu'abordables mais la discipline nécessite la préparation d'une voiture spécifique...

### **AUTO-CROSS - KART-CROSS - TOUT-TERRAIN - QUAD-CROSS**

Il faut savoir que rouler dans la terre (sèche ou humide) apporte des sensations différentes de celles perdues sur le bitume. Le Tout-Terrain et l'Auto-Cross se déroulent sur des circuits fermés. Il existe des catégories promotionnelles réservées aux petites cylindrées et aux débutants. Le Quad-Cross et le Kart-Cross enfin, vous feront ressembler à un pilote de monoplace ou à Mad Max.

Plus d'infos: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)